

Morat-Fribourg (FR)

Course historique, très connue mais aux aspects sombres malheureusement.

Malgré la notoriété dont jouit cet évènement, on n'y trouve guère la grandeur humaine que d'autres courses bien plus modestes nous offrent. Les économies sont au premier plan et les ravitaillements modestes. Je préfère débiter cette présentation par le ressenti que laissent chaque participation que nous ayons vécues. Dommage! Mais la chute des participations depuis plus de dix ans démontre certainement le ressenti d'autres coureurs.

Ceci dit, Morat-Fribourg est également une course à découvrir au moins une fois dans sa vie de compétiteur. Je n'ai jamais connu un parcours aussi difficile à gérer. Les changements de rythme, les vallonnements et ses quelques brusques montées tranchent avec les grandes lignes droites passant au-dessus de l'autoroute. L'arrivée que l'on pense apercevoir surmontée d'un gros boudin gonflé et affichant le mot délivreur " Arrivée" en surprend plus d'un. Mais en fait il s'agit de la petite arrivée et non de l'arrivée officielle au Tilleul. Mais là non plus, point d'arrivée. Une belle descente vers l'arbre mythique et pas d'arrivée. D'un point de vue technique on peut presque comprendre le dégagement qui a été imposé. Mais pourquoi au sommet d'une montée finale qui n'apporte rien?

L'aire d'arrivée ne se situe pas dans la zone féérique du vieux Fribourg. Déception. Encore une. Quant aux vestiaires, ce ne sont pas les indications qui nous y amènent, là aussi un gros effort est attendu. Mais ce dernier point est présent dans plus d'une course! Les organisateurs négligent souvent l'aspect confort des participants.

Mon analyse de la dérive de cette course provient pour moi d'une succession de mauvais choix et sans doute de quelques esprits mesquins et économes. Nous espérons tous qu'une profonde réforme s'opère un jour et que le comité d'organisation appelle des éléments extérieurs afin d'oxygéner cette course-alibi qui ne vit que de l'aura de l'histoire qu'elle prend en otage.

Ce tracé mérite mieux et il peut offrir l'excellence, et quand cela sera, nous serons les premiers à y retourner car la distance est un beau défi, et l'histoire qui le vit naître incontournable.

Technique : 17 km , route goudronnée, vallonné, cités-bourgs et campagne